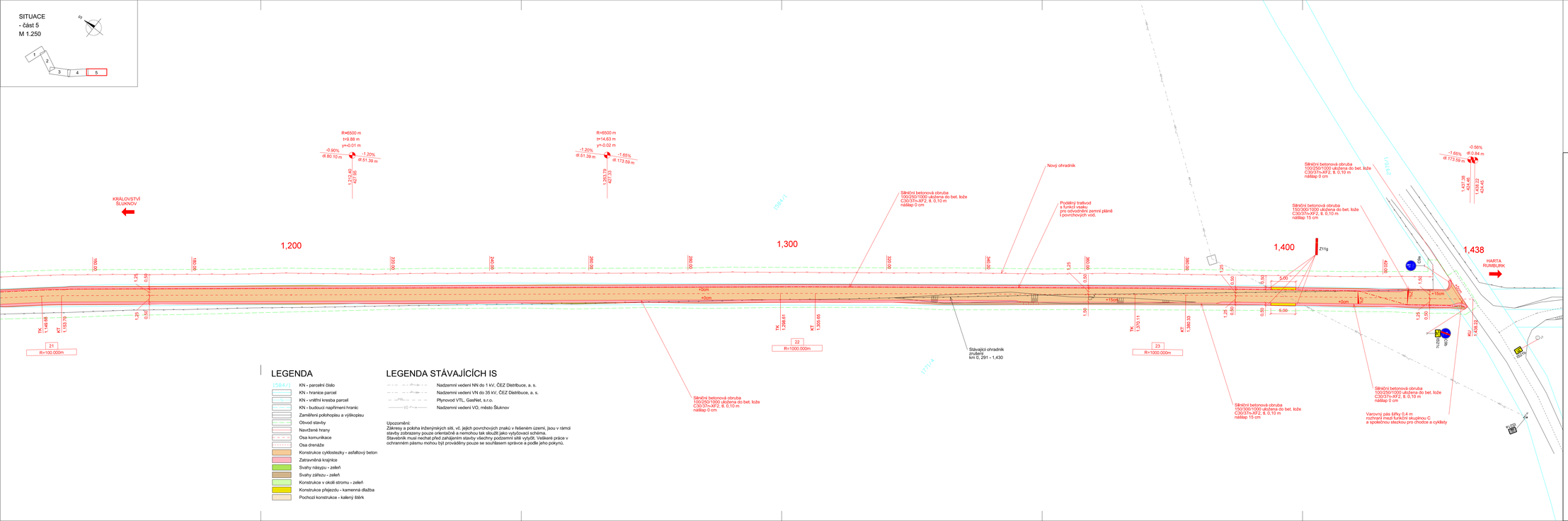
SITUACE
- část 5
M 1.250





KRÁLOVSTVÍ ŠLUKNOV
1,200
1,300
1,400
1,438
HARTA RUMBURK
R=6500 m
tr=8.88 m
y=-0.01 m
-0.90%
dl.80.10 m
-1.20%
dl.51.39 m
1,217.45
429.56
R=6500 m
tr=14.63 m
y=-0.02 m
-1.20%
dl.51.39 m
-1.65%
dl.173.59 m
1,280.73
427.33
-1.65%
dl.173.59 m
-0.56%
dl.0.84 m
1,431.38
424.46
424.62
424.45
424.32
1584/1
1770/1
1770/4
Nový ohradník
Silniční betonová obruba 100/250/1000 uložena do bet. lože C30/37/n-XF2, II, 0,10 m nášlap 0 cm
Podélný trativod s funkcí vsaku pro odvodnění zemní pláně i povrchových vod.
Silniční betonová obruba 150/300/1000 uložena do bet. lože C30/37/n-XF2, II, 0,10 m nášlap 15 cm
Silniční betonová obruba 100/250/1000 uložena do bet. lože C30/37/n-XF2, II, 0,10 m nášlap 0 cm
Silniční betonová obruba 150/300/1000 uložena do bet. lože C30/37/n-XF2, II, 0,10 m nášlap 15 cm
Silniční betonová obruba 100/250/1000 uložena do bet. lože C30/37/n-XF2, II, 0,10 m nášlap 0 cm
Stávající ohradník zrušení km 0, 291 - 1,430
Varovný pás šířky 0,4 m rozlišení mezi funkční skupinou C a společnou stezkou pro chodce a cyklisty
TK 1,140.68
KT 1,153.79
TK 1,236.61
KT 1,300.95
TK 1,376.11
KT 1,386.33
TK 1,431.38
KU 1,435.22
21
R=100.000m
22
R=1000.000m
23
R=1000.000m
Z11g
IP 4a
Cesta
+0cm
+15cm
-15cm
5.00
6.00
1.25
0.50
1.50
0.60
0.80
0.85
0.90
0.95
1.00
1.05
1.10
1.15
1.20
1.30
1.35
1.40
1.45
1.55
1.60
1.65
1.70
1.75
1.80
1.85
1.90
1.95
2.00
2.05
2.10
2.15
2.20
2.25
2.30
2.35
2.40
2.45
2.50
2.55
2.60
2.65
2.70
2.75
2.80
2.85
2.90
2.95
3.00
3.05
3.10
3.15
3.20
3.25
3.30
3.35
3.40
3.45
3.50